



POKYNY

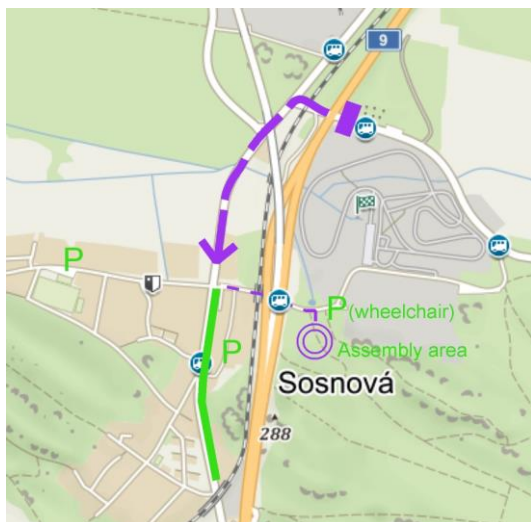
k závodům PreWTOC 2022 Zákupy

- Pořádající orgán:** Český svaz orientačních sportů
- Pořádající subjekt:** VSK MFF UK Praha (MFP)
Konání akce umožnil podnik Lesy České republiky, s. p.
- Datum:** 25.–26. 6. 2022
- Centrum závodů:** Jestřebí, 50°36'27.005"N, 14°34'37.297"E, bezprostředně u silnice č. 9 na odbočce staré trasy silnice č. 9 směrem k autobusové zastávce Jestřebí, značeno lampionem na silnici č. 9.
- Program:**
So 25. 6. štafety (MČR a veřejný závod)
klasika (MČR+WRE/ECTO a veřejný náborový závod)
Ne 26. 6. TempO (MČR+WRE/ECTO)
- Terén:** Pískovcová údolí. Cesty s pevným povrchem, vlastní asistenti dle uvážení. Mimo měřené úseky závodních tratí prosíme všechny závodníky o případnou pomoc vozičkářům.
- Přihlášky:** Dohlášky na místě pouze dle možností pořadatele.
- Vklad:**
Pro závodníky, kteří chtějí být zařazeni do výsledků WRE/ECTO: 500 Kč nebo 20 euro za každou etapu (klasiku a TempO).
Pro závodníky, kteří chtějí být zařazeni pouze do výsledků MČR a Českého PRE-O poháru: Dospělí 250 Kč, Junioři 125 Kč za etapu.
Veřejný náborový závod (klasika): zdarma.
Štafety: 500 Kč za tým.
Oddíly, které nezaplatily startovné bankovním převodem, ho platí v hotovosti při prezentaci. **Připravte si drobné, prosím, zejména při platbě v eurech.**
- Prezentace:** **V sobotu na shromaždišti štafet v Sosnové od 9:00 do 11:30. [Změna proti Rozpisu!]**
Od 12:30 do 15:00 pokračuje na shromaždišti v centru závodů v Jestřebí. Zástupce štafety či oddílu vyzvedne startovní čísla a čipové sady.
Závodní čísla pro štafety a závodní čísla pro individuální závody se liší. Závodníci jsou povinni nosit číslo viditelně.
- Mapy:** Pruský kámen WTOC, ISSprOM, 1:3 000, E=2,5 m, A4 resp. A5, mapoval R. Miček, stav léto 2020, revize L. Forst, J. Furucz jaro 2022
Sosnová WTOC, ISSprOM, 1:3 000, E=2,5 m, A5, mapoval R. Miček, stav léto 2021, revize L. Forst, J. Furucz jaro 2022
Mapy jsou zvětšené z měřítka 1:4 000, vyjma symbolů pro stavbu trati.
Zvláštní symbol: zelený křížek – vývrat.
Předchozí závody: <http://mfp.mff.cuni.cz/bohemia2015/>
Předchozí mapy:
<https://mapy.orientacnisporty.cz/mapa/dlouhy-hreben-2018>
<https://mapy.orientacnisporty.cz/mapa/sosnova-2016-foot-2016>
- Pravidla:** [IOF pravidla](#)
- Ražení:** ToePunch systém (doporučujeme si přečíst návod na toe.yq.cz). Každý závodník má přidělenou jednu čipovou sadu pro oba sobotní závody. Čipové sady dostanou závodníci na prezentaci a vracejí je při vyčítání posledního (sobotního) závodu. V neděli nejsou čipy zapotřebí, časové kontroly a TempO stanoviště se měří ANTem.
- Výsledky:** Na webu top.yq.cz.
- Námítky a protesty:** Námítky se podávají písemně libovolnému funkcionáři. Protesty se podávají písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 250 Kč/10 euro. Konkrétní časová omezení pro jednotlivé závody viz patřičné kapitoly.

Jury:	Dušan Furucz (SVK), John Kewley (GBR), Pavel Ptáček (CZE).	
Šatny, mytí:	Pořadatelé nezabezpečují.	
Vyhlášení:	Každý závod samostatně, první tři místa v každé kategorii a první tři místa v rámci MČR, v neděli bezprostředně po skončení závodu TempO, odhad okolo 14:00. Ve veřejném náborovém závodě dostanou všichni účastníci diplom ihned po absolvování závodu.	
Funkcionáři závodu:	Ředitel	Helena Nyklová
	Hlavní rozhodčí	Libor Forst
	IOF Event Adviser	Ján Furucz (SVK)
	National Controller	Miroslav Šimek (kromě štafet)
	Stavitel	Libor Forst
Informace:	http://www.wtoc2023.cz/prewtoc , mailto:info(at)wtoc2023.cz	
	V Praze, 23. května 2022	Helena Nyklová, ředitelka závodu

Štafety, sobota 25. dopoledne

Zařazení:	MČR, veřejný závod
Shromaždiště:	Sosnová, 50°39'26.824"N, 14°32'9.956"E, shromaždiště není kryté. Příjezd bude značen od křižovatky silnic č. 9 a 00913, odbočka směr Sosnová. Odbočit směrem na Okřešice (od Mělníka doprava a od České Lípy doleva) není dovoleno!



Kategorie:	Elite
Trat':	3 x 8 kontrol + 3 x 1 TempO klastr, délka 3 x 130 m, bez převýšení, volné pořadí ražení. Na klasické části jsou pouze A–Z kontroly, bez rozhodovacích stanovišť. Vzhledem k více tratím v prostoru je v lese více lampionů než úloh každého úseku. Časový limit 85 minut plus 5 minut za každého závodníka kategorie P v týmu.
Závodní prostor:	Viz embargoovaný prostor č. 4 pro WTOC 2023 https://www.wtoc2023.cz/cs/embargovane-prostory Po skončení závodu je prostor zobrazený na závodní mapě vyjmut z embargo pro WTOC.
Mapa:	Mapy pro klasickou část mají formát A5 a jsou tištěny na syntetickém papíru PRETEX. Budou se vybírat při vyčítání čipů.

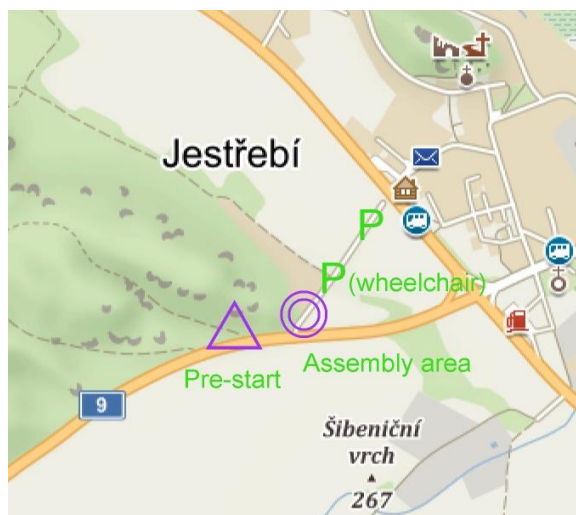
- Zero tolerance:** 4 m, bez výjimek.
- Ražení:** ToePunch systém. Každý člen štafety běží se svou vlastní čipovou sadou. Krabička CLEAR bude na startu, závodník zodpovídá za to, že si všechny čipy v sadě vymaže. Start orazí na krabičce START a cíl na krabičce FINISH. Po návratu na shromaždiště vyčte čipovou sadu a vytiskne se mu výpis ražení. Ten se uloží u rozhodčího na shromaždišti až do okamžiku odstartování posledního závodníka. Pro případ nefunkční krabičky ToePunch dostanou závodníci papírovou průkazku, do níž mohou razit vlastními kleštěmi, zavíracím špendlíkem nebo jiným vhodným způsobem. **Pokud závodník použil náhradní ražení, musí to oznámit při vyčítání.**
Na TempO stanovišti se měří ANTem, měří dva rozhodčí.
- Prezentace:** **Na shromaždišti v Sosnové, 9:00–11:30 [Změna proti Rozpisu!].** Zástupce týmu si vyzvedne čipovou sadu a startovní čísla pro celý tým.
- Parkování:** Parkování pro vozíčkáře je u shromaždiště, na východní straně od silnice č. 9. Příjezd je možný pouze obcí Sosnová a poté ze západu pod silnicí č. 9, jak naznačuje obrázek
Parkování pro ostatní je možné na parkovištích v obci, anebo podél silnice (viz zelená linie) za dodržení všech dopravních předpisů. Příchod na shromaždiště je možný pouze po cestě ze západu pod silnicí č. 9.
- Start:** **MČR:** 9:30, hromadný
Veřejný závod: 11:00 – 12:00, startovní listiny budou zveřejněny na webu závodu.
- Předávka:** Start ani cíl nejsou na shromaždišti. Závodníci prvních úseků odcházejí na svůj start se zhruba desetiminutovým předstihem a zahajují svůj závod na pokyn startéra orazením startovní krabičky. Po průchodu cílem rozhodčí ohlásí číslo štafety telefonem na shromaždiště a následující úsek se vydá na start, který je zhruba v polovině cesty mezi cílem a shromaždištěm. Závodníci se nesmějí při průchodu z cíle závodním prostorem zbytečně zdržovat a komunikovat s ostatními závodníky. Na startu provedou členové štafety předávku dotekem ruky a mohou si **předat hodinky resp. stopky a záložní papírovou průkazku. Členové štafety si musejí sami sledovat svůj čas!** Po předávce další úsek orazí svým čipem startovní krabičku a vyrazí na trať. Předchozí úsek se odebere na TempO stanoviště a poté zpět na shromaždiště.
- Námítky a protesty:** Závodní mapy, výpisy ražení a mapy řešení se budou vydávat po odstartování všech posledních úseků zhruba od 13:30 v centru závodů (Jestřebí). **Čas na námítky je do 16:30.**
- Vzdálenosti:**
- | | |
|----------------------------|--------------|
| centrum závodů – parkování | 9 km |
| parkování – shromaždiště | 100 m – 1 km |
| shromaždiště – předávka | 200 m |
- WC:** Bezbariérové WC v centru závodů i na shromaždišti.
- Občerstvení:** Stravovací zařízení v obcích Sosnová, Jestřebí a okolí.

Klasika, sobota 25. odpoledne

CZECH
PRE-O
CUP

Zařazení: MČR, WRE, Evropský pohár (ECTO), Český PRE-O Pohár

Shromaždiště: Centrum závodů, Jestřebí, 50°36'27.005"N, 14°34'37.297"E, shromaždiště není kryté



Kategorie: Elite O, Elite P (pro držitele IOF Eligibility), Elite J (nar. 1. 1. 2002 a mladší)

Trat': 30 kontrol ve dvou částech (9+21) + 2 TC klastry na začátku trati, volné pořadí ražení, délka trati 400 m (150+250), převýšení +10/-20 m, přechod mezi částmi cca 500 m +15/-15m, limit 102 min/120 min pro Elite P. A-Z kontroly mají rozhodovací stanoviště.

Závodní prostor: Viz embargoovaný prostor č. 5 pro WTOC 2023
<https://www.wtoc2023.cz/cs/embargovane-prostory>
Po skončení nedělního závodu je prostor vyjmut z embarga pro WTOC.

Mapa: Mapa první části má formát A5, mapa druhé části A4 a jsou tištěny na syntetickém papíru PRETEX.

Budou se vybírat v cíli každé části.

Zero tolerance: 4 m resp. 8 m při vzdálenosti nad 100 m, bez výjimek.

Ražení: ToePunch systém. Každý závodník dostane čipovou sadu (účastníci závodu štafet používají stejnou sadu). Krabíčka CLEAR bude na startu. Závodník orazí start do každé části trati na odpovídající krabíčce START a cíl každé části na odpovídající krabíčce FINISH. Po návratu na shromaždiště vyčte čipovou sadu a vytiskne se mu výpis ražení. Ten se uloží u rozhodčího na shromaždišti až do okamžiku odstartování posledního závodníka. Pro případ nefunkční krabíčky ToePunch dostanou závodníci papírovou průkazku, do níž mohou razit vlastními kleštěmi, zavíracím špendlíkem nebo jiným vhodným způsobem. **Pokud závodník použil náhradní ražení, musí to oznámit při vyčítání.**
Na časovkách se měří ANTem, měří dva rozhodčí.

Prezentace: Na shromaždišti od 12:30 do 15:00, zástupce oddílu vyzvedne pro každého závodníka startovní číslo a pro ty, kteří se neúčastnili závodu štafet také čipovou sadu. **V případě platby startovního si, prosím, připravte drobné, zejména při platbě v eurech.**


Parkování: Na staré silnici č. 9 mezi shromaždištěm a zastávkou Jestřebí. **Nechte, prosím, místa blízko shromaždiště volná pro vozíčkáře.**

Start:	12:30 – 16:30, startovní listiny budou zveřejněny na webu závodu. Pre-start je v prostoru shromaždiště, cesta na první časovou kontrolu vede asi 80 m po kraji silnice první třídy. Vstup do tohoto úseku bude řídit pořadatel.	
Námítky a protesty:	Závodní mapy a mapy řešení se budou vydávat po odstartování posledního závodníka. Čas na námítky bude do 30 min po ohlášení předběžných konečných výsledků.	
Vzdálenosti:	parkování – shromaždiště, pre-start cíl – shromaždiště	0–200 m 1,3 km + 20 m převýšení
WC:	Bezbariérové WC v centru.	
Občerstvení:	Stravovací zařízení v obci Jestřebí.	

TempO, neděle 26. dopoledne



Zařazení:	MČR, WRE, Evropský pohár (ECTO), Český PRE-O Pohár	
Shromaždiště:	Centrum závodů, Jestřebí, 50°36'27.005"N, 14°34'37.297"E, shromaždiště není kryté	
Kategorie:	Elite Open, Elite Junior (nar. 1. 1. 2002 a mladší)	
Trat':	6 klastrů po 5 úlohách, délka 600 m, bez převýšení	
Závodní prostor:	Viz embargoovaný prostor č. 5 pro WTOC 2023 https://www.wtoc2023.cz/cs/embargovane-prostory Po skončení nedělního závodu je prostor vyjmut z embarga pro WTOC.	
Zero tolerance:	4 m resp. 8 m při vzdálenosti nad 100 m, bez výjimek.	
Ražení:	Měří se ANTem, měří dva rozhodčí. Výsledek zapisují závodníkovi do jeho průkazky, na posledním stanovišti se průkazky vybírají a vydávají se spolu s mapami řešení po odstartování posledního závodníka.	
Prezentace:	Individuálně na shromaždišti pro ty, kteří se neodprezentují v sobotu.	
Parkování:	Na staré silnici č. 9 mezi shromaždištěm a zastávkou Jestřebí. Nechte, prosím, místa blízko shromaždiště volná pro vozíčkáře.	
Start:	9:00 – 13:00, startovní listiny budou zveřejněny na webu závodu. Cesta na start vede asi 80 m po kraji silnice první třídy. Vstup do tohoto úseku bude řídit pořadatel.	
Vzdálenosti:	parkování – shromaždiště shromaždiště – start cíl – shromaždiště	0–200 m 1,3 km + 10 m převýšení 1,9 km + 30 m převýšení
WC:	Bezbariérové WC v centru.	
Občerstvení:	Stravovací zařízení v obci Jestřebí.	

Zařazení:	Multiplier sport event v rámci projektu ORIENT.
Shromaždiště:	Centrum závodů, Jestřebí, 50°36'27.005"N, 14°34'37.297"E, shromaždiště není kryté
Kategorie:	A O (závodníci bez omezení), A P (s fyzickým handicapem)
Trat':	9 kontrol + 2 TC klastry na začátku, délka 150 m, převýšení +10 m, odpovědi Z jsou přípustné.
Přihlášky:	Dohlášky na místě pouze dle možností pořadatele.
Vklad:	Zdarma
	<div style="text-align: right;"></div>
Zero tolerance:	Pokud má odpověď být Zero, pak žádný lampion nesmí stát správnému místu blíže než 4 metry.
Ražení:	ToePunch systém (http://toe.yq.cz). Každý závodník dostane na shromaždišti čipovou sadu pro závod. Krabička CLEAR bude na startu. Závodník orazí start na odpovídající krabičce START a cíl na odpovídající krabičce FINISH. Po návratu na shromaždiště vyčte čipovou sadu a dostane výpis svého ražení. Pro případ nefunkční krabičky ToePunch dostanou závodníci standardní průkazku, do níž mohou razit vlastními kleštěmi, zavíracím špendlíkem nebo jiným vhodným způsobem. Pokud závodník použil náhradní ražení, musí to oznámit při vyčítání. Na časovkách se měří ANTem, měří dva rozhodčí.
Parkování:	Na staré silnici č. 9 mezi shromaždištěm a zastávkou Jestřebí. Nechte, prosím, místa blízko shromaždiště volná pro vozíčkáře.
Prezentace:	Na shromaždišti v centru závodů, v sobotu 11:30 – 15:00. Závodníci dostanou startovní číslo a čipovou sadu.
Start:	12:00 – 15:00, volný start Pre-start (začátek závodu) je v prostoru shromaždiště, cesta na první časovou kontrolu vede asi 80 m po kraji silnice první třídy. Vstup do tohoto úseku bude řídit pořadatel.
Vzdálenosti:	parkování – shromaždiště, pre-start 0–200 m cíl – shromaždiště 600 m
WC:	Bezbariérové WC v centru.
Občerstvení:	Stravovací zařízení v obci Jestřebí.
Vyhlášení:	Všichni účastníci dostanou diplom ihned po absolvování závodu při vyčítání čipů.